

Μελέτη προσαρμογής

Με την παρούσα μελέτη ελέγχεται η προσαρμογή της ανάπλασης, στην οδό Ηρακλέους από το ύψος της οδού Σύντ. Δαβάκη έως την οδό Ευριπύδου (Κέντρο Πολιτισμού Ιδρυμα Σταύρος Νιάρχου) και στην οδό Σάλλωνας, από το ύψος της Παραδού της Λεωφόρου Σαγγαρά, έως την οδό Δημοσθένους.

Θα πραγματοποιηθεί ανακατασκευή πεζοδρομίων με ψηφρά υλικά, εκκείμενων των οδών Ηρακλέους και Σάλλωνας ώστε να βελτιωθεί η κίνηση των πεζών και των Α. με Α.

Και από τις δύο πλευρές των οδών, δημιουργούνται χώροι στάθμευσης διαστάσεων 2.00 x 5.50μ. Σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο, προβλέπεται χώρος στάθμευσης Α. με Α. διαστάσεων 3.50 x 5.50μ.

Απώτερος σκοπός είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και το επισκεπτιών, μέσω της βελτίωσης συνθηκών διαβίωσης. Με την ανακατασκευή πεζοδρομίων, θα επιτευχθεί σύνδεση του ΚΠΙΣΝ με την αστική περιοχή του Δήμου Καλλιθέας και μια πλήρως λειτουργική προσαρμογή των στόμων με αναπηρία.

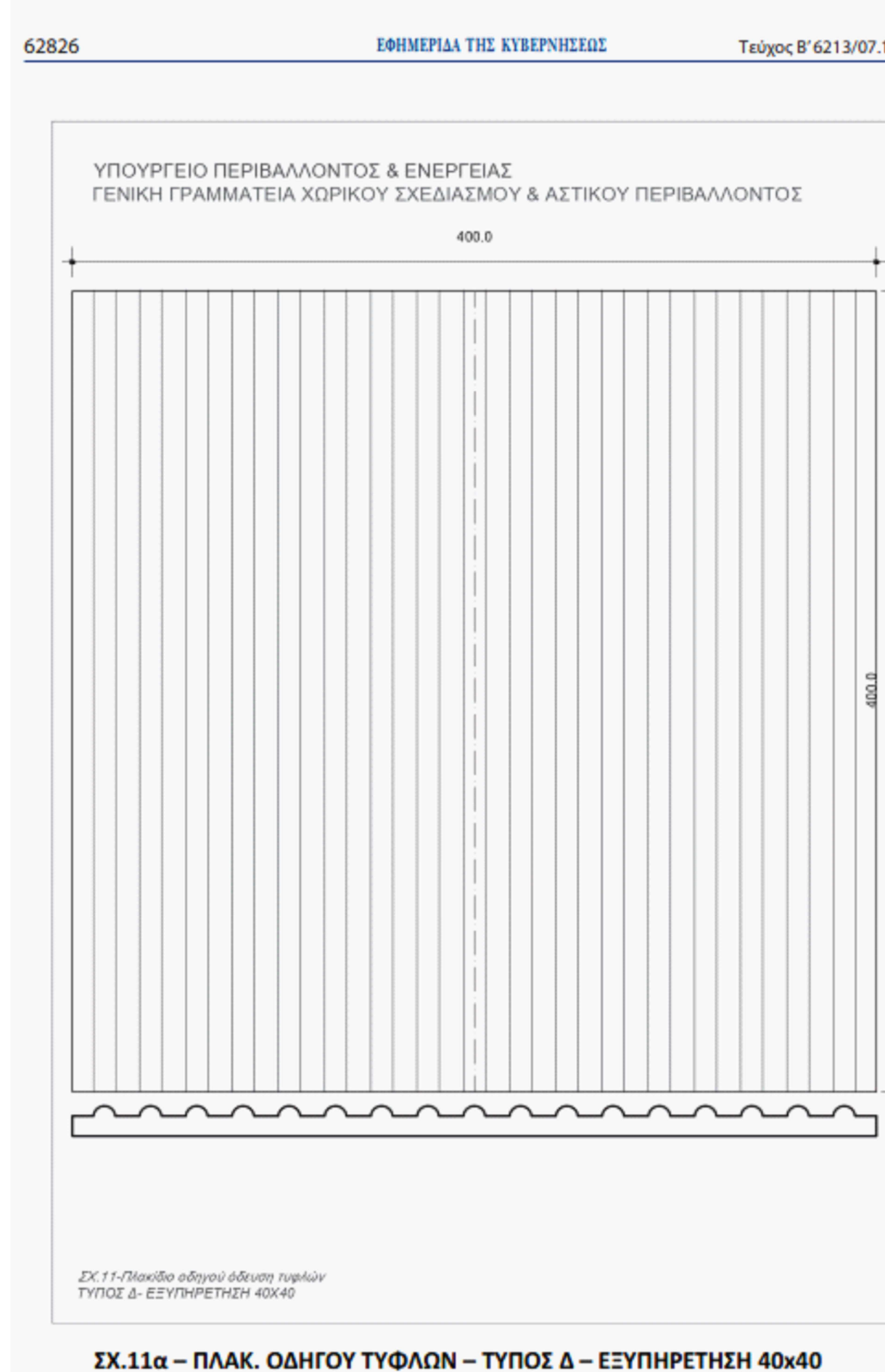
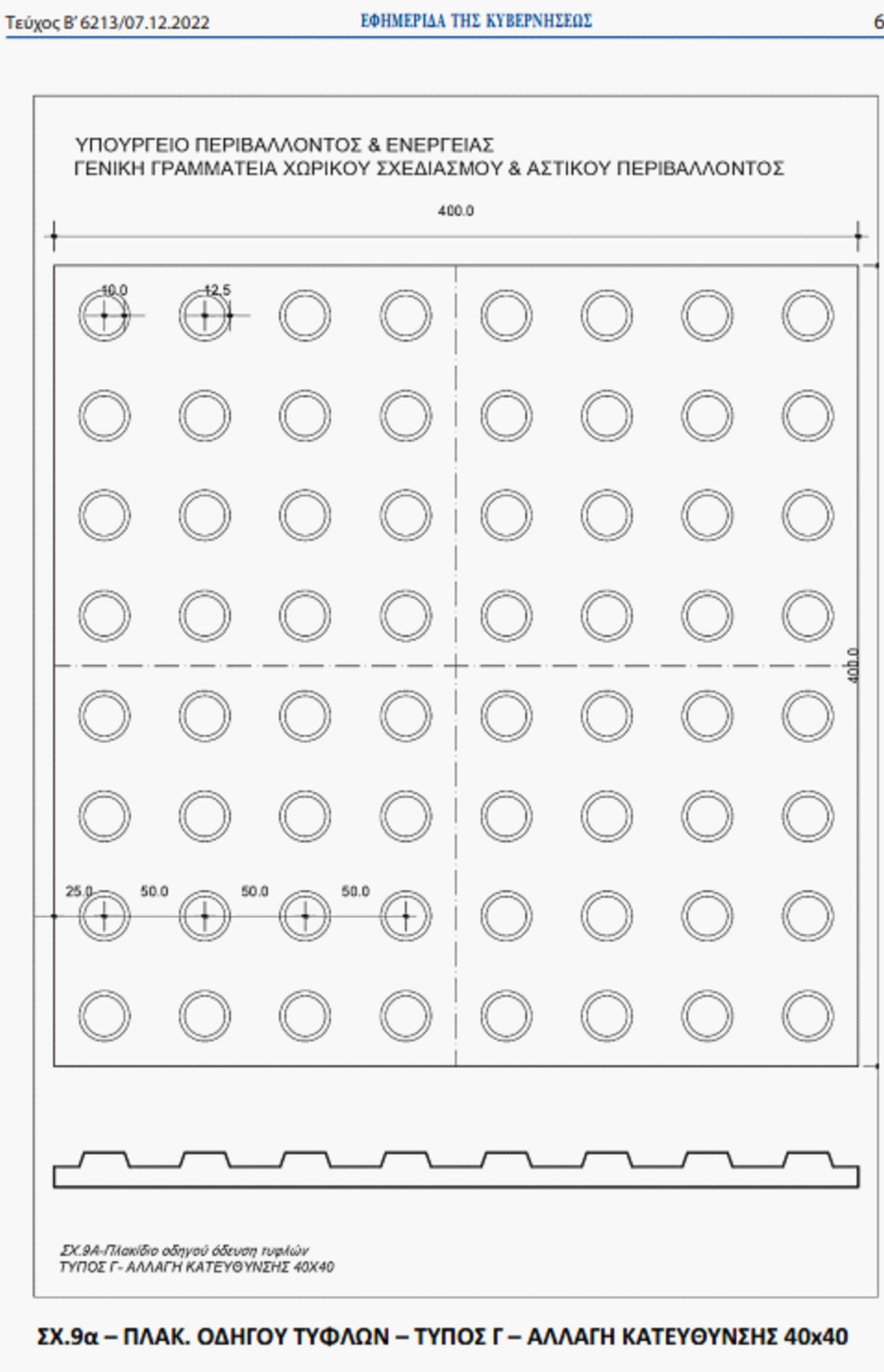
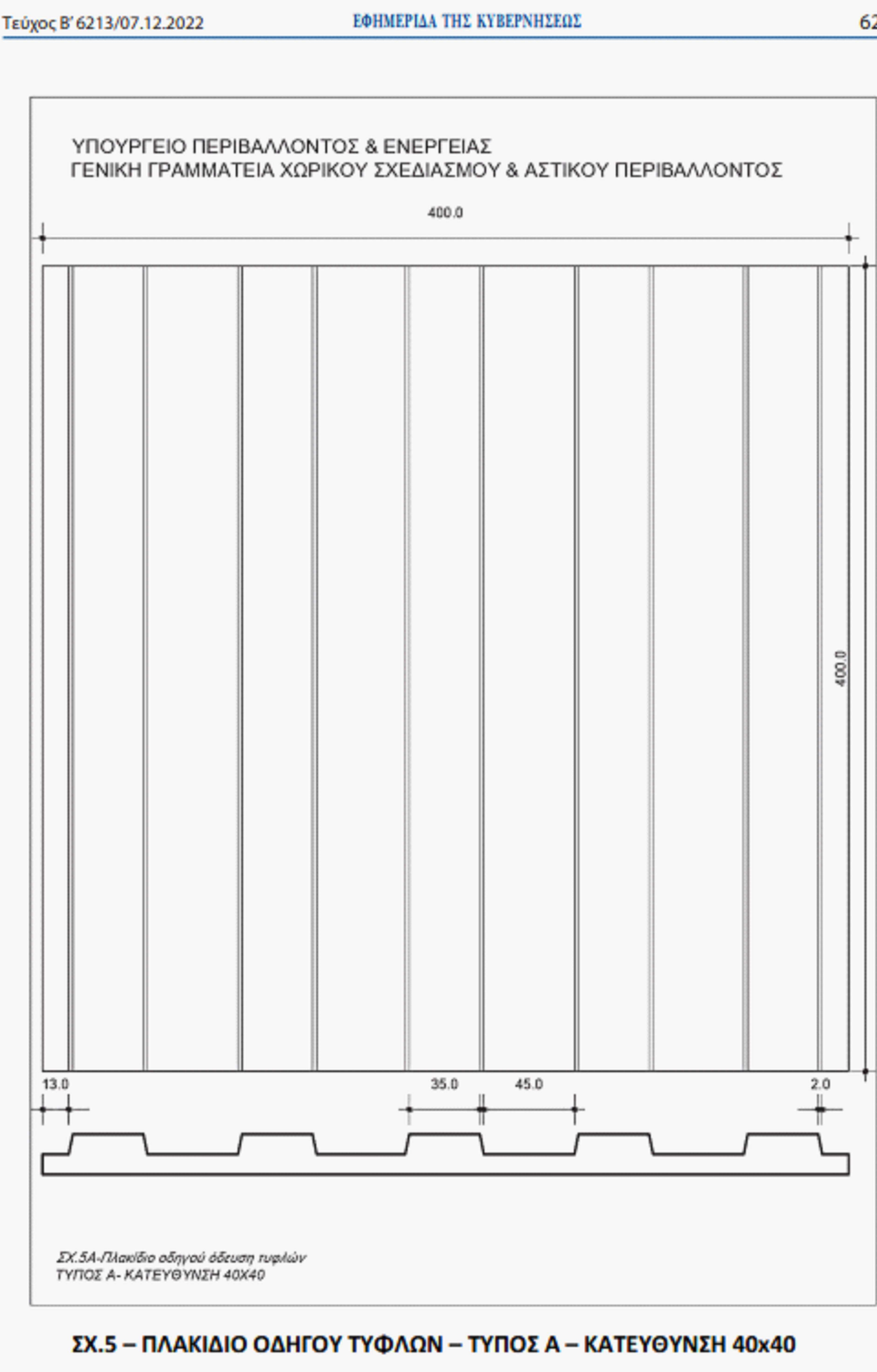
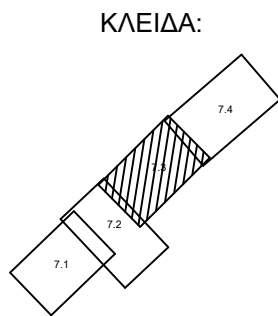
Οδευση τυφλών

Η οδευση τυφλών θα πρέπει να εξυπηρετεί με ασφάλεια άτομα με μειωμένη ή καθολική έλλειψη όρασης. Η διαπερατότητα των λωρίδων πορείας τυφλών θα είναι γραμμωτές πλάκες 40x40εκ. Θα τοποθετηθούν πλάκες αλλαγής πορείας 40x40εκ. σε κάθε διασταύρωση ή τέλος πορείας και πλάκες κινδύνου 40x40εκ. στις διαλεύσεις των καθετων οδών.

Ράμπες για τα αμαξίδια

Επιβάλλεται η κατασκευή ράμπας για τη διευκόλυνση των στόμων με ειδικές ανάγκες που χρησιμοποιούν αναπηρικά αμαξίδια σε διασταύρωση με οδό και στις διαβάσεις. Το πλάτος αυτών των ράμπων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.50 μ. Η κλίση της ράμπας αποτελεί το κυριότερο χαρακτηριστικό στοιχείο της και καθορίζει την άνετη και ασφαλή χρήση της. Κυμαίνεται από 0% - η ιδανική περίπτωση - και μπορεί να φθάσει στο 8% ανάλογα με το μήκος και την χρήση της. Το πλάτος της ράμπας πρέπει να εφορμάζει την ασφαλή και άνετη διακίνηση του χρήστη. Το συνιστώμενο ελεύθερο πλάτος ράμπας μεταξύ των περιζυμάτων της γενικά είναι 1.50 μ με 1.70μ, το πλάτος αυτό επιτρέπει την διασταύρωση δύο αμαξιδίων.

Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης.



- ΥΠΟΜΝΗΜΑ
- ΟΔΕΥΣΗ ΤΥΦΛΩΝ
 - ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΠΟΡΕΙΑΣ
 - ΠΛΑΚΙΔΙΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ
 - ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ
 - Η ΜΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ
 - ΤΕΛΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ
 - ΡΑΜΠΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΙΣΜΟΣ ΔΗΜΩΝ ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Συ.Δ.Ν.Α.)			
ΕΡΓΟ: ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ			
ΘΕΣΗ: ΚΑΛΛΙΘΕΑ ΑΤΤΙΚΗΣ			
ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	7.3	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ	ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	52907	
	ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500	
	REV:	00	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2025		
 Χ. ΧΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. GEOTEST - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.		ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ: ΕΡΙΝΗ ΚΑΡΦΑΜΑΝΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΑΝΑΛΟΓΟΣ:	ΕΛΕΓΧΗΚΕ:	ΓΕΩΡΓΙΟΣ:	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ:
 Ε. ΚΑΡΦΑΜΑΝΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Ε. ΤΕΛΕΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΓΕΩ-ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΔΡΑ: ΠΑΤΙΣΣΙΑ - ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 6111111 FAX: 210 6111111 - E-MAIL: info@geotest.gr			