

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΗΜΩΝ
ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αριθ. Απόφ. 16/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

*Από το Πρακτικό της με αρ. 7/2024 τακτικής συνεδρίασης της Εκτελεστικής
Επιτροπής του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής*

**ΘΕΜΑ : «Έγκριση σύναψης και όρων σχεδίου προγραμματικής σύμβασης
μεταξύ του Συ.Δ.Ν.Α. (Σύνδεσμος Δήμων Νότιας Αττικής) και του Δήμου
Καλλιθέας του έργου: «ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»**

Στα γραφεία του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής (Συ.Δ.Ν.Α.) στην Καλλιθέα, σήμερα Τρίτη 11/06/2024 και ώρα 09:00, συνεδρίασε η Εκτελεστική Επιτροπή σε τακτική συνεδρίαση, μετά την από 07/06/2024 πρόσκληση του προέδρου της, που κοινοποιήθηκε σε καθένα από τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 247 του ν. 3463/2006.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο τριών (3) τακτικών μελών βρέθηκαν παρόντα και τα τρία (3) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΚΟΝΔΥΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΛΙΜΟΥ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΑΣΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ)
3. ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΔΗΜΑΡΧΟΣ Π.ΦΑΛΗΡΟΥ (ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ)

Ο Πρόεδρος, διαβάζοντας το με αρ. πρωτ. 624/21-05-2024 θέμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων & Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (πρώτο θέμα της Η.Δ.), ανέφερε ενώπιον των μελών της Ε.Ε. τα ακόλουθα:

«Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 100 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.,
- 2) Τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 3) Τη με αρ. 25322/9296 (ΦΕΚ 1215/Β' /06-07-2017) απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα «Σύσταση Συνδέσμου Δήμων

Νότιας Αττικής» και ιδίως των άρθρων 2 & 3 αυτής περί του σκοπού του Συνδέσμου και των Οργάνων διοίκησης αυτού, αντίστοιχα.

- 4) Τη με αρ.πρωτ. 977 – 4/12/2020 πρόσκληση του Συ.Δ.Ν.Α. (με κωδικό Συ.Δ.Ν.Α. 13) και την με αρ.πρωτ. 1637-23/12/2022 τροποποίηση της για την υποβολή προτάσεων στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Αττική» ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 06 «Βελτίωση της ποιότητας ζωής στο Αστικό Περιβάλλον», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο «Πράσινες Πολιτιστικές Διαδρομές».

Αντικείμενο της αιτούμενης σύμβασης είναι η συνεργασία των συμβαλλομένων μερών για την υλοποίηση του έργου με τίτλο: **«ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»** από το Συ.Δ.Ν.Α. με χρηματοδότηση από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Αττική» του Ε.Σ.Π.Α. του ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 06 «Βελτίωση της ποιότητας ζωής στο Αστικό Περιβάλλον», που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο «Πράσινες Πολιτιστικές Διαδρομές».

Σκοπός της προτεινόμενης δράσης με τίτλο “Πράσινες πολιτιστικές διαδρομές” είναι οι ήπιες παρεμβάσεις για τη «φυσική δημιουργία» νέων λειτουργικών διαδρομών που προστατεύουν και αναδεικνύουν τον πολιτιστικό πλούτο, το τουριστικό προϊόν καθώς και το φυσικό περιβάλλον των περιοχών από τις οποίες θα διέρχονται.

Το αντικείμενο του έργου είναι η ανακατασκευή πεζοδρομίων στα πλαίσια της ανάπλασης διαδρομής που συνδέει το ΚΠΙΣΝ με την αστική περιοχή του Δήμου και τη σύνδεσή του με το Δήμο Παλ. Φαλήρου. Συγκεκριμένα τα πεζοδρόμια που περιλαμβάνονται στην ανακατασκευή είναι επί της οδού Ηρακλέους που ξεκινάει από το ΚΠΙΝΣ μέχρι το ύψος της οδού Δαβάκη καθώς και επί της οδού Σόλωνος από το ύψος της οδού Ηρακλέους μέχρι τη Λεωφόρο Συγγρού.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 1.166.660,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Παρακαλείται η Εκτελεστική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά με:

1. Την έγκριση της σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Συ.Δ.Ν.Α. (Σύνδεσμος Δήμων Νότιας Αττικής) και του Δήμου Καλλιθέας για το έργο: **«ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»** και την έγκριση των όρων αυτής, ως το επισυναπτόμενο σχέδιο, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας εισήγησης.
2. Την εξουσιοδότηση του Προέδρου για την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης».

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Τίτλος έργου

«ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

1. Δήμος Καλλιθέας
2. Σύνδεσμος Δήμων Νότιας Αττικής (Συ.Δ.Ν.Α.)

ΑΘΗΝΑ –

2024

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:**

«ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»

Στην Αθήνα σήμερα ημέρα οι παρακάτω συμβαλλόμενοι :

1. **Ο Δήμος Καλλιθέας**, που εδρεύει στην Καλλιθέα Αττικής (Ματζαγριωτάκη 76), με Α.Φ.Μ.: 090001251 που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Δήμαρχο κ. **Ασκούνη Κωνσταντίνο**.
2. Το **Ν.Π.Δ.Δ. Σύνδεσμος Δήμων Νότιας Αττικής (Συ.Δ.Ν.Α.)**, που εδρεύει στην Καλλιθέα Αττικής, (Ναυταθλητικές εγκαταστάσεις Δήμου Καλλιθέας), με Α.Φ.Μ. : 997000164, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. του, Δήμαρχο Αλίμου κ. **Κονδύλη Ανδρέα**, ειδικά εξουσιοδοτούμενο για την υπογραφή της παρούσας με την υπ.αρ..... απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου, επικυρωμένο αντίγραφο της οποίας προσαρτάται στην παρούσα.

Με βάση τις διατάξεις :

1. Του άρθρου 100 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Των άρθρων 75 έως 80 περί ανάρτησης πράξεων στο διαδίκτυο του ν. 4727/2020 "Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις." (Α' 184)

4. Του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Του Ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Του ν. 4281/2014 (Α' 160) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
8. Του άρθρου 45 του ν. 4873/2021 (Α' 248) «Προστασία του εθελοντισμού, ενίσχυση της δράσης της Κοινωνίας των πολιτών , φορολογικά κίνητρα για την ενίσχυση της κοινωφελούς δράσης των Ο.Κοι.Π. και λοιπές διατάξεις».
9. Του Ν. 4674/2020 «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 53Α/11-03-2020), όπως ισχύουν.
10. Του με αρ. 2339/16-04-2021 έγγραφου της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (ΑΔΑ: 6Α0ΗΟΞΤΒ-6Α0) με θέμα «Διευκρινήσεις ως προς επιμέρους διατάξεις του ν. 4782/2021 (Α'36). Τροποποίηση του Ν. 4412/2016 και άλλες διατάξεις».
11. Της με αρ. 25322/9296 (ΦΕΚ 1215/Β' /06-07-2017) απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα «Σύσταση Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής» και ιδίως των άρθρων 2 & 3 αυτής περί του σκοπού του Συνδέσμου και των Οργάνων διοίκησης αυτού, αντίστοιχα.

και έχοντας υπόψη:

1. Τη με αρ.πρωτ. 977 – 4/12/2020 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ του Συ.Δ.Ν.Α. (με κωδικό Συ.Δ.Ν.Α. 13) και με την με αρ.πρωτ. 1637-23/12/2022 τροποποίηση της για την υποβολή προτάσεων στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Αττική» ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 06 «Βελτίωση της ποιότητας ζωής στο Αστικό Περιβάλλον», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο «Πράσινες Πολιτιστικές Διαδρομές».
2. Την με αριθμό 45/2023 (ΑΔΑ: 679Χ46ΜΟΞ9-Ι8Ε) απόφαση του Δ.Σ. του Συ.Δ.Ν.Α. περί «Έγκριση τεχνικού προγράμματος Συ.Δ.Ν.Α. οικονομικού έτους 2024».
3. Τη με αριθμό 03/2024 (ΑΔΑ: ΨΠΡ446ΜΟΞ9-ΦΒΧ) απόφαση του Δ.Σ. του Συ.Δ.Ν.Α. με την οποία εγκρίθηκε ο Προϋπολογισμός του οικ. έτους 2024 και στην οποία προβλέπεται η σχετική πίστωση έτους για το έργο με Κ.Α: 61.6162.0033.
4. Το με αριθμό πρωτ./.....-.....-2024 έγγραφο του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αττικής με το οποίο ζητήθηκε η σύνταξη της προγραμματικής σύμβασης για το έργο με τίτλο **«ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»**.
5. Την με αρ. πρωτ. βεβαίωση της Προϊσταμένης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλλιθέας περί μη επάρκειας προσωπικού για την υλοποίηση (εκπόνηση μελέτης και επίβλεψη κατασκευής) του έργου με τίτλο **«ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»**.
6. Την με αρ. Βεβαίωση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων του Συ.Δ.Ν.Α. περί τεχνικής επάρκειας για την υλοποίηση του έργου με τίτλο **«ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»**.

7. Τη με αριθμό/2024 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του Συ.Δ.Ν.Α. με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της παρούσας.
8. Την με αριθμό/2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Καλλιθέας με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της παρούσας (ΑΔΑ:).
9. Τη με αριθμό /2024 πράξη του Ε.Φ.Δ. του Συ.Δ.Ν.Α.

Συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα παρακάτω:

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η συνεργασία των συμβαλλομένων μερών για την υλοποίηση του έργου με τίτλο: «**ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ**» από το Συ.Δ.Ν.Α. με χρηματοδότηση από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Αττική» του Ε.Σ.Π.Α. του ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 06 «Βελτίωση της ποιότητας ζωής στο Αστικό Περιβάλλον», που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο «Πράσινες Πολιτιστικές Διαδρομές».

2. Σκοπός της προτεινόμενης δράσης με τίτλο “Πράσινες πολιτιστικές διαδρομές” είναι οι ήπιες παρεμβάσεις για τη «φυσική δημιουργία» νέων λειτουργικών διαδρομών που προστατεύουν και αναδεικνύουν τον πολιτιστικό πλούτο, το τουριστικό προϊόν καθώς και το φυσικό περιβάλλον των περιοχών από τις οποίες θα διέρχονται. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στο σύνολό τους θα πρέπει να ενσωματώνουν την πολιτισμική, την τουριστική, την περιβαλλοντική – κλιματική διάσταση με υποστήριξη της βιώσιμης κινητικότητας.

Η συγκρότηση των νέων λειτουργικών διαδρομών, καθώς πρόκειται για αστικό ιστό, επικεντρώνεται στην ανακατασκευή των πεζοδρομίων καθώς και στην επέκταση αυτών όπου κρίνεται σκόπιμο με την

διαμόρφωση κατάλληλων στάσεων και σημάτων για την διευκόλυνση και προσανατολισμό των ατόμων που θα επισκέπτονται τις διαδρομές. Επιπρόσθετα, οι παρεμβάσεις θα πρέπει να στοχεύουν στην βελτίωση της προσβασιμότητας για τα άτομα περιορισμένης κινητικότητας και για τούτο θα πρέπει να ικανοποιούν όλες τις απαιτήσεις της με αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022) απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Στις «Πράσινες πολιτιστικές διαδρομές» επιδιώκεται ένας συνδυασμός επεμβάσεων κατά μήκος των διαδρομών και του δικτύου τουρισμού – πολιτισμού με τη δημιουργία πράσινων διαδρομών και στάσεων παράλληλα με την ενίσχυση της μετακίνησης των επισκεπτών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον. Τα σημεία παρέμβασης των ανωτέρω καλύπτουν μια μεγάλη διαδρομή όπου ο χρήστης θα έχει την δυνατότητα να περιηγηθεί και να λάβει πληροφορίες σχετικά με το αρχιτεκτονικό τοπίο με ταυτόχρονο παραλληλισμό στις περιβαλλοντικές, κοινωνικές και εμπορικές δράσεις και όψεις των Δήμων Νοτίων προαστίων και απώτερο σκοπό να κινηθεί σε πιο βελτιωμένο και ανώτερο ποιοτικά αστικό τοπίο με κατάλληλη σήμανση που θα οριοθετεί την διαδρομή του. Κύριος στόχος είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής και ο εκσυγχρονισμός των υποδομών.

3. Αντικείμενο του έργου είναι η ανακατασκευή πεζοδρομίων στα πλαίσια της ανάπλασης διαδρομής που συνδέει το ΚΠΙΣΝ με την αστική περιοχή του Δήμου και τη σύνδεσή του με το Δήμο Παλ. Φαλήρου. Συγκεκριμένα τα πεζοδρόμια που περιλαμβάνονται στην ανακατασκευή είναι επί της οδού Ηρακλέους που ξεκινάει από το ΚΠΙΝΣ μέχρι το ύψος της οδού Δαβάκη καθώς και επί της οδού Σόλωνος από το ύψος της οδού Ηρακλέους μέχρι τη Λεωφόρο Συγγρού.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι :

- 1) Αποξήλωση πλακοστρώσεων και κρασπεδορείθρων πεζοδρομίων και της υπόβασης αυτών συμπεριλαμβανομένης της καθαίρεσης τυχόν μεμονωμένων στοιχείων από άοπλο και οπλισμένο σκυρόδεμα.

- 2) Κατασκευή υπόβασης, κάτωθεν της τελικής επιφάνειας που θα διαμορφωθεί, με σκυρόδεμα άοπλο ή ελαφρά οπλισμένο όπου απαιτείται.
- 3) Κατασκευή νέων κρασπεδορείθρων με πρόχυτα κράσπεδα οδοποιίας.
- 4) Πλακοστρώσεις με κατάλληλα ψυχρά υλικά και πλάκες ΑΜΕΑ
- 5) Διαμόρφωση ραμπών ΑΜΕΑ με κατάλληλες διαστάσεις και κλίσεις σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.
- 6) Διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρία.
- 7) Εργασίες προσαρμογής καλυμμάτων φρεατίων στη νέα στάθμη των πεζοδρομίων καθώς και των λοιπών εγκαταστάσεων (π.χ. αστικού εξοπλισμού).

Ο σχεδιασμός του έργου για τη δημιουργία των «Πράσινων Πολιτιστικών Διαδρομών» του Δήμου Καλλιθέας, βασίζεται πέρα των υπολοίπων διατάξεων, στις οδηγίες σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Σχεδιάζοντας για Όλους», καθώς και στις μεταγενέστερες ρυθμίσεις που βασίζονται στο άρθρο 26 του ΝΟΚ (Ν. 4067/2012) και ιδίως στις προδιαγραφές που αναφέρονται στη με αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/07-12-2022) απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τίτλο «Αντικατάσταση της υπ'αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β 2621)».

Με βάση τα παραπάνω κατά την κατασκευή των πεζοδρομίων κάποια από τα σημαντικότερα σημεία που θα ληφθούν υπόψη είναι τα εξής:

- 1) Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου των πεζοδρομίων θα είναι τέτοια που θα εξασφαλίζουν την αντολισθηρότητα, την αντοχή και τη συντήρηση κατά τη χρήση και τις καιρικές συνθήκες (βροχή, παγετός κλπ)
- 2) Θα υπάρχει λωρίδα διαφορετικής υφής και χρώματος για την ασφαλή μετακίνηση ατόμων με προβλήματα όρασης.

- 3) Θα δημιουργηθούν ράμπες κατάλληλης κλίσης και μήκους με αντιολισθητικά υλικά για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών.
- 4) Θα διαμορφωθούν θέσεις στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρία.

ΑΡΘΡΟ 2: ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη αφορά την περιοχή του Δήμου Καλλιθέας η οποία βρίσκεται στο νοτιοανατολικό τμήμα του και συγκεκριμένα την οδό Ηρακλέους που ξεκινάει από το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Νιάρχος Σταύρος (οδός Ευριπίδου) έως την οδό Συνταγματάρχου Δαβάκη και την οδό Σόλωνος από την οδό Ηρακλέους έως την πάροδο της Λ. Ανδρέα Συγγρού στα όρια του Δήμου Π. Φαλήρου.

ΑΡΘΡΟ 3 : ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 1.166.660,00 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και κατανέμεται ως εξής:

- για την εκπόνηση της μελέτης 37.200,00 €
- για την κατασκευή του έργου 1.129.460,00 €

Στα παραπάνω ποσά περιλαμβάνονται απρόβλεπτες δαπάνες, απολογιστικές δαπάνες, δαπάνη αναθεώρησης και ο Φ.Π.Α. που αναλογεί.

2. Το έργο χρηματοδοτείται από το Ε.Σ.Π.Α. με συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

3. Τυχόν υπόλοιπο μετά τη δημοπράτηση δεν επαναδιατίθεται για την επέκταση του έργου ή για την εκτέλεση άλλου έργου.

4. Η αποπληρωμή των εργασιών πραγματοποιείται από το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής.

5. Κάθε αύξηση της συμβατικής δαπάνης μετά την υπογραφή του συμφωνητικού με τον ανάδοχο, εκτός της δαπάνης αναθεώρησης, βαρύνει αποκλειστικά τους πόρους του Δήμου. Σε περίπτωση σύναψης συμπληρωματικής σύμβασης (συμπεριλαμβανομένης αυτής του αρ. 149 του Ν. 4412/16 για την πρόσθετη καταβολή-πριμ), και πριν την υπογραφή της με τον ανάδοχο του έργου, θα πρέπει να έχει προηγηθεί η αντίστοιχη εγγραφή της δαπάνης της συμπληρωματικής σύμβασης στο τεχνικό πρόγραμμα και στον προϋπολογισμό του Δήμου και η έκδοση της σχετικής απόφασης ανάληψης υποχρέωσης από αυτόν.

ΑΡΘΡΟ 4 : ΦΟΡΕΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ- ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΜΕΛΕΤΗ

1. Η Μελέτη του έργου θα εκπονηθεί από ιδιωτικό μελετητικό γραφείο μελετών Δημοσίων έργων ανάλογης κατηγορίας και τάξης πτυχίου η οποία θα ανατεθεί με απευθείας ανάθεση από το Συ.Δ.Ν.Α., όπως προκύπτει από το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων-Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών με αμοιβή μελέτης που ανέρχεται στο ποσό **30.000,00 Ευρώ πλέον Φ.Π.Α.** το οποίο συντάχθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Έργων και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων του Συ.Δ.Ν.Α. βάσει του Φ.Ε.Κ. 2519/Β/2017 [έγκριση κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του Ν. 4412/2016 (Α'147)] και του με αριθμ. πρωτ. Δ11/91366/28-03-2024 εγγράφου της Δ/νσης Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων (Δ11) του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών περί αναπροσαρμογής τιμής συντελεστή (Τκ) του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και Υπηρεσιών έτους 2024 και θα καλυφθεί από πόρους του επιχειρησιακού προγράμματος «Αττική» ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 06 «Βελτίωση της ποιότητας ζωής στο Αστικό Περιβάλλον», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο «Πράσινες Πολιτιστικές Διαδρομές».

Η μελέτη περιλαμβάνει:

Α. Τοπογραφική Μελέτη.

Β. Κυκλοφοριακή Μελέτη.

Γ. Ειδική Αρχιτεκτονική Μελέτη.

Δ. Σύνταξη όσων Τευχών δημοπράτησης και Τευχών Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ. αναφέρονται στο τεύχος τεχνικών Δεδομένων – Προεκτιμώμενων Αμοιβών.

Η διάρκεια εκπόνησης και παράδοσης των ως άνω μελετών καθορίζεται στο Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων-Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών σε τρεις (3) μήνες.

Το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων-Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.

Η μελέτη θα εγκριθεί από την Εκτελεστική επιτροπή του Συ.Δ.Ν.Α. ύστερα από τη διατύπωση σύμφωνης γνώμης από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλλιθέας.

2. ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ-ΕΚΤΕΛΕΣΗ

1. Το έργο θα δημοπρατηθεί από το Συ.Δ.Ν.Α. και θα εκτελεστεί από την Δ/ση Τεχνικών Έργων & Αναπτυξιακών προγραμμάτων σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τα δημόσια έργα.

2. Σε περίπτωση μη τήρησης ή πλημμελούς τήρησης από το Συ.Δ.Ν.Α. των εφαρμοζόμενων διατάξεων για την ανωτέρω ανάθεση, δεν δημιουργείται οποιαδήποτε υποχρέωση ή οποιαδήποτε αξίωση σε βάρος του Δήμου Καλλιθέας.

3. Μετά την οριστική παραλαβή του έργου ο Δήμος Καλλιθέας αναλαμβάνει την ευθύνη για την άρτια και προσήκουσα συντήρηση του έργου, με δικές του δαπάνες και ευθύνη.

ΑΡΘΡΟ 5 : ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

1. Η ισχύς της παρούσας σύμβασης αρχίζει από την υπογραφή της και η διάρκειά της ορίζεται σε σαράντα οκτώ (48) μήνες. Στο χρονικό αυτό διάστημα περιλαμβάνεται η διαδικασία ανάθεσης της μελέτης που

εκτιμάται σε (1) μήνα, ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του αμιγώς μελετητικού αντικειμένου που ορίζεται σε (3) μήνες, ο χρόνος λήψης των απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειοδοτήσεων που εκτιμάται σε (2) μήνες, ο χρόνος των διαδικασιών δημοπράτησης του έργου μέχρι την υπογραφή της εργολαβικής σύμβασης που εκτιμάται σε (8) μήνες, ο καθαρός χρόνος εκτέλεσης των εργασιών του έργου που εκτιμάται σε (18) μήνες, ο κατά νόμο χρόνος συντήρησης του έργου από τον ανάδοχο που ορίζεται σε (15) μήνες και η διαδικασία οριστικής παραλαβής του έργου που εκτιμάται σε (1) μήνα ήτοι συνολικά (48) μήνες.

2. Τα παραπάνω απεικονίζονται στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της προγραμματικής σύμβασης που παρατίθεται στο Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.

3. Παράταση της χρονικής διάρκειας της προγραμματικής σύμβασης επιτρέπεται με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων, κατόπιν ειδικώς αιτιολογημένης εισήγησης της κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης του άρθρου 7. Τυχόν παράταση της χρονικής διάρκειας της προγραμματικής σύμβασης δεν συνεπάγεται επέκταση του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου αυτής.

ΑΡΘΡΟ 6 : ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

A. Ο Δήμος Καλλιθέας αναλαμβάνει :

- Τον ορισμό εκπροσώπων του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.
- Να παρέχει στον Συ.Δ.Ν.Α. τις αναγκαίες πληροφορίες που έχει στη διάθεσή του καθώς και την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.
- Να παρέχει όλα τα διαθέσιμα στοιχεία και να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης στη

συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.

- Τη μέριμνα για την έκδοση και τυχόν αναθεώρηση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων πριν από τη δημοπράτηση του έργου.
- Τη χρηματοδότηση κάθε επιπλέον ή μη επιλέξιμης δαπάνης μελετών και εργασιών που ήθελε προκύψει κατά την υλοποίηση της πράξης έτσι ώστε το έργο που θα παραληφθεί να είναι ολοκληρωμένο και λειτουργικό.
- Να διασφαλίσει τη λειτουργία του Έργου μετά την ολοκλήρωσή του καθώς επίσης και τη συντήρηση του έργου και την αποκατάσταση ζημιών που μπορεί να προκληθούν από τη χρήση του και δεν θα οφείλονται σε κακοτεχνία.
- Τη καθολική μέριμνα, μετά την οριστική παραλαβή, για τη συντήρηση του έργου και των εγκαταστάσεών του, τη φύλαξη του και γενικά τη λήψη κάθε επιπλέον μέτρου για την αποτροπή βλαβών ή καταστροφών.
- Να συνεργάζεται με το ΣυΔΝΑ για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του έργου.

B. Ο Συ.Δ.Ν.Α. αναλαμβάνει:

- Καθήκοντα Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας, δια του προσωπικού του για τις ανάγκες υλοποίησης της πράξης (εκπόνηση μελέτης και κατασκευή του έργου) όπως απορρέουν από το Ν. 4412/2016 και γενικά την ισχύουσα νομοθεσία.
- Τη χρηματοδότηση του έργου συνολικά (μελέτη και κατασκευή) και κατ' ανώτατο όριο μέχρι του ποσού της χρηματοδότησης των **1.166.660,00** ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) .
- Τις διαδικασίες που θα απαιτηθούν για την ολοκλήρωση της χρηματοδότησης του έργου από το ΕΣΠΑ και την απευθείας ανάθεση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης σε μελετητή δημοσίων έργων, τη δημοπράτηση, την υπογραφή σύμβασης με τον ανάδοχο, την επίβλεψη της μελέτης και κατασκευής του έργου και την παραλαβή του σύμφωνα με το νόμο.

- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του με τον αναπληρωτή του στην κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.
- Τη μέριμνα για την απομάκρυνση όσων κινητών ευρίσκονται επί του χώρου, ώστε να είναι δυνατή η απρόσκοπτη εγκατάσταση του εργοταξίου και η έναρξη των εργασιών.
- Τη γραμματειακή υποστήριξη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης με τον ορισμό εισηγητή και γραμματέα από υπαλλήλους του.
- Τη μέριμνα για αποστολή στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης ενός (1) αντιγράφου κάθε πιστοποίησης προς ενημέρωση της.
- Την εν γένει ενημέρωση της Επιτροπής Παρακολούθησης για την πορεία υλοποίησης του έργου.
- Τη μέριμνα για την κατασκευή ενημερωτικής πινακίδας για το έργο από τον ανάδοχο, σύμφωνα με πρότυπο σχέδιο του ΕΣΠΑ μετά από την υπογραφή της σύμβασης και σε κάθε περίπτωση πριν την αποπληρωμή του 1ου λογαριασμού. Η κατασκευή της εν λόγω πινακίδας αποτελεί προϋπόθεση για την πληρωμή του 1ου λογαριασμού.
- Την παρακολούθηση του χρονοδιαγράμματος της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης και την έγκαιρη εκκίνηση των διαδικασιών για τυχόν τροποποίηση-παρατάση της με αποκλειστική του ευθύνη.
- Να προωθεί κάθε αναγκαία διαδικασία αρμοδιότητας του και γενικότερα να μεριμνά για την ομαλή και απρόσκοπτη εξέλιξη και ολοκλήρωση των έργων και την απορρόφηση των πιστώσεων. Η διαπίστωση της εκπλήρωσης των καθηκόντων του φορέα υλοποίησης (ΣυΔΝΑ) από το Κύριο του Έργου (Δήμο Καλλιθέας) πραγματοποιείται σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας υλοποίησης, με διατύπωση εγγράφου αιτήματος ενημέρωσης του. Με τον τρόπο αυτό πραγματοποιείται ο έλεγχος του Κύριου του Έργου κατά τις φάσεις εκτέλεσης της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7 : ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

1. Για την ορθή παρακολούθηση της εφαρμογής της παρούσας συγκροτείται Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης, αποτελούμενη από τρία (3) μέλη, με τους αναπληρωτές τους τα οποία είναι: α) Ένας εκπρόσωπος του Συ.Δ.Ν.Α., με τον αναπληρωτή του που θα προέρχονται από τα μέλη του Διοικητικού του Συμβουλίου, β) Δύο εκπροσώπους του Δήμου Καλλιθέας με τους αναπληρωτές τους που ορίζονται με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και θα προέρχονται αφ' ενός από τη Διοίκηση του Δήμου και αφετέρου από τεχνικούς υπαλλήλους της Δ/σης Τ.Υ. του Δήμου.
2. Ο Πρόεδρος της Κοινής Επιτροπής και ο αναπληρωτής του ορίζονται, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Συ.Δ.Ν.Α.
3. Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:
 - α) παρακολουθεί την πορεία υλοποίησης της προγραμματικής σύμβασης σύμφωνα με τους όρους αυτής και επιλύει κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών σχετικής με την ερμηνεία και τον τρόπο εφαρμογής των όρων αυτής.
 - β) εγκρίνει τις εκταμιεύσεις για την πληρωμή κάθε λογαριασμού – πιστοποίησης που έχει εγκριθεί αρμοδίως από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και γενικά ενημερώνεται για την υλοποίηση της μελέτης και κατασκευής του έργου.
 - γ) εισηγείται στους συμβαλλόμενους για κάθε μέτρο που κρίνει αναγκαίο για την βέλτιστη υλοποίηση της προγραμματικής σύμβασης
 - δ) εισηγείται αιτιολογημένα προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών για την ανάγκη τροποποίησης των όρων της προγραμματικής σύμβασης και ιδίως για την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος αυτής.

4. Η Επιτροπή συγκαλείται με ευθύνη του Προέδρου της, ύστερα από γραπτή πρόσκληση, η οποία θα πρέπει να επιδοθεί τόσο στα τακτικά όσο και στα αναπληρωματικά μέλη της τρεις τουλάχιστον μέρες πριν από την ημερομηνία συνεδρίασης. Στη πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση και τα θέματα που θα ζητήσει εγγράφως έστω και ένα από τα μέλη της.

5. Η Επιτροπή συνέρχεται τακτικά τουλάχιστον (4) φορές από την υπογραφή της σύμβασης και έκτακτα όταν το ζητήσει έστω και ένα τακτικό μέλος της.

6. Η Επιτροπή συνεδριάζει στα γραφεία του Συ.Δ.Ν.Α. όπως ορίζεται ειδικότερα στην πρόκληση του Προέδρου της ή με τηλεδιάσκεψη. Κατά τη συνεδρίαση πρέπει να υπάρχει πλήρη απαρτία των τακτικών ή αναπληρωματικών μελών της που την εκπροσωπούν. Η Επιτροπή αποφασίζει νομίμως για κάθε θέμα με απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών της.

7. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία πριν από τις τακτικές συνεδριάσεις της Επιτροπής υποβάλλει σε αυτή ενημερωτικό σημείωμα για την πορεία του έργου και τα τυχόν προβλήματα που έχουν ανακύψει.

8. Χρέη γραμματειακής υποστήριξης της Επιτροπής καθώς και τήρησης των σχετικών πρακτικών εκτελεί υπάλληλος του Συ.Δ.Ν.Α.

ΑΡΘΡΟ 8 : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η Προγραμματική Σύμβαση τροποποιείται έπειτα από εισήγηση της Επιτροπής Παρακολούθησης προς τα αντισυμβαλλόμενα μέρη ειδικώς αιτιολογημένη αναφορικά με τους λόγους που επιβάλλουν την τροποποίηση. Για την τροποποίησή της λαμβάνεται απόφαση των αρμοδίων οργάνων των συμβαλλομένων μερών και υπογράφεται τροποποιητική σύμβαση.

2. Τροποποιήσεις αναφορικά με το αντικείμενο και τον τρόπο εκτέλεσης της σύμβασης δεν επιτρέπονται.

ΑΡΘΡΟ 9 : ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ – ΡΗΤΡΕΣ

1. Όλοι οι όροι της παρούσας σύμβασης θεωρούνται ουσιώδεις.

2. Η παράβαση οποιουδήποτε όρου της παρούσας από έναν εκ των αντισυμβαλλομένων, παρέχει στον έτερο αντισυμβαλλόμενο το δικαίωμα να αξιώσει αποκατάσταση των συνεπειών των αντισυμβατικών ενεργειών εντός εύλογου χρόνου και σε αντίθετη περίπτωση το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μονομερώς αξιώνοντας κάθε θετική ή αποθετική ζημία του, καθώς και να εγείρει κάθε άλλη σχετική αξίωση που προβλέπεται στον νόμο ή ειδικώς στους όρους της παρούσης προγραμματικής συμβάσεως. Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από το δικαίωμα ή απαλλαγή από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα.

ΑΡΘΡΟ 10 : ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης η οποία δεν επιλύεται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια των Αθηνών.

ΑΡΘΡΟ 11 : ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Τα παραπάνω συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν, τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξη αυτών συντάχθηκε το παρόν το οποίο υπογράφεται σε τέσσερα (4) πρωτότυπα, από τα οποία ο κάθε συμβαλλόμενος θα λάβει δύο (2).

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΓΙΑ ΤΟ Συ.Δ.Ν.Α.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΚΩΣΤΑΣ ΑΣΚΟΥΝΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΗΜΩΝ
ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
& ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ για το έργο «ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ»
ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ: 37.200 € (με Φ.Π.Α)

Κ.Α. : 61.6162.0033

CPV: 71320000 – 7 «Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών»

ΦΑΚΕΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ – ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

1.1. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σκοπιμότητα Πράξης

Σκοπιμότητα Μελέτης

1.2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΟΔΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

1.3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1.4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σκοπός της μελέτης

Αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της περιοχής

Βιοκλιματική αναβάθμιση του υπαίθριου χώρου

Υλικά δαπεδοστρώσεων και εξοπλισμού

2. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

2.1. ΓΕΝΙΚΑ

2.2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

3. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

3.1. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (Κατηγορία 16)

3.2. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (Κατηγορία 10)

3.3. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (Κατηγορία 7)

3.4. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΩΝ ΣΑΥ-ΦΑΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

3.5. ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΤΑΞΕΙΣ ΠΤΥΧΙΩΝ

1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

1.1. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη αποτελεί προϋπόθεση για την εκτέλεση του έργου με τίτλο «ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ» που χρηματοδοτείται μέσω του επιχειρησιακού προγράμματος «Αττική» του Ε.Σ.Π.Α. με ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 06 «Βελτίωση της ποιότητας ζωής στο Αστικό Περιβάλλον», που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) με τίτλο «Πράσινες Πολιτιστικές Διαδρομές».

Σκοπιμότητα Πράξης

Στα πλαίσια των αναπλάσεων ο Δήμος Καλλιθέας σε συνεργασία με τον Συ.Δ.Ν.Α. προτίθεται να προβεί σε ανακατασκευή πεζοδρομίων που στόχο έχουν την βελτίωση συνθηκών διαβίωσης των πολιτών, την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία με ταυτόχρονη προστασία του περιβάλλοντος. Η παρούσα μελέτη αφορά την ανακατασκευή πεζοδρομίων στα πλαίσια της ανάπλασης διαδρομής που συνδέει το ΚΠΙΝΣ με την αστική περιοχή του Δήμου και τη σύνδεσή του με το Δήμο Φαλήρου. Συγκεκριμένα τα πεζοδρόμια που περιλαμβάνονται στην ανακατασκευή είναι επί της οδού Ηρακλέους που ξεκινάει από το ΚΠΙΝΣ (οδός Ευριπίδου) μέχρι το ύψος της οδού Συντ. Δαβάκη και στις δύο πλευρές της οδού Ηρακλέους καθώς και επί της οδού Σόλωνος από το ύψος της οδού Ηρακλέους μέχρι τον Παράδρομο της Λεωφόρου Συγγρού και στις δύο πλευρές της οδού Σόλωνος.

Σκοπιμότητα Μελέτης

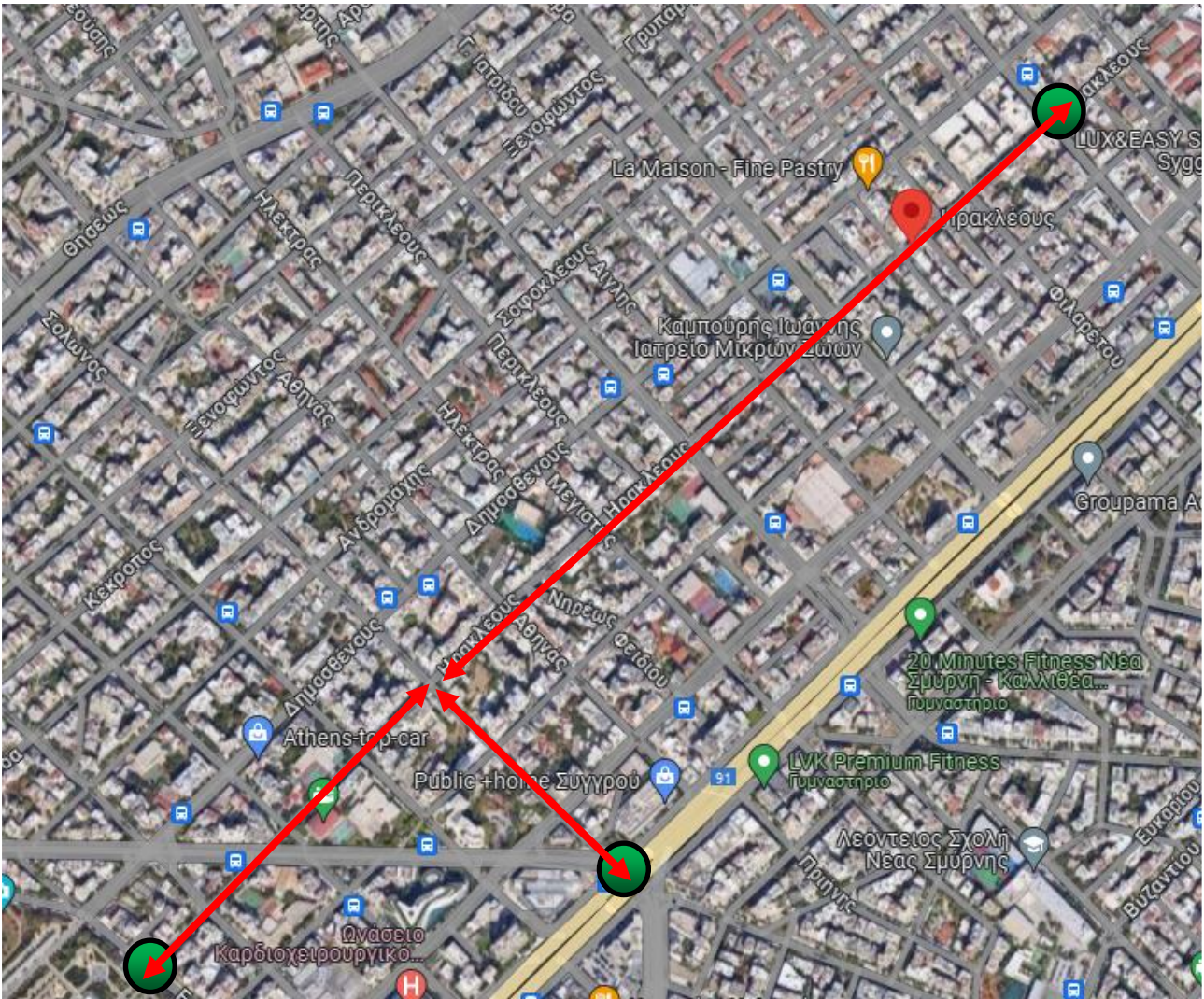
Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι της περιοχής μελέτης έχουν μελετηθεί και κατασκευαστεί σε διαφορετικές χρονικές στιγμές και χαρακτηρίζονται από την ποικιλομορφία ως προς τα υλικά και το σχεδιασμό τους. Η ανάπλαση της διαδρομής που έχει επιλεγεί, θα γίνει με ανακατασκευή των πεζοδρομίων με χρήση ψυχρών υλικών με σκοπό την βελτίωση της προσβασιμότητάς των ατόμων με αναπηρία σε συνδυασμό με την λειτουργική ενοποίηση του ΚΠΙΝΣ με την αστική περιοχή του Δήμου Καλλιθέας αλλά και την σύνδεση αυτής (της διαδρομής) με την αντίστοιχη του όμορου Δήμου του Παλαιού Φαλήρου. Τα ανωτέρω θα βελτιώσουν τις συνθήκες διαβίωσης των πολιτών και θα συμβάλουν στην αναβάθμιση της εικόνας της πόλης.

1.2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΟΔΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Η περιοχή μελέτης του έργου: «ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ» περιλαμβάνει τα πεζοδρόμια της οδού Ηρακλέους – και στις δύο πλευρές της οδού - που ξεκινάει από το ΚΠΙΝΣ (οδός Ευριπίδου) μέχρι το ύψος της οδού Συντ. Δαβάκη καθώς και τα πεζοδρόμια επί της οδού Σόλωνος – και στις δύο πλευρές της οδού - από το ύψος της οδού Ηρακλέους μέχρι τον παράδρομο της Λεωφόρου Συγγρού.

Οι οδοί που ορίζουν την ως άνω πράσινη πολιτιστική διαδρομή, είναι οι κάτωθι:

A/A	Οδός	Τμήμα
1	Ηρακλέους	Από Ευριπίδου έως Συνταγματάρχου Δαβάκη
2	Σόλωνος	Από Ηρακλέους έως παράδρομο Λεωφόρου Συγγρού



Εικόνα : Περιοχή μελέτης και οδοί παρέμβασης «ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ»

1.2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Αυτό που χαρακτηρίζει τις προαναφερόμενες οδούς της εν λόγω μελέτης είναι η δυσκολία στην καθημερινή κίνηση κυρίως των πεζών αλλά και των οχημάτων. Τούτο επιτείνεται από την ύπαρξη πολλαπλών εμποδίων στα πεζοδρόμια, την έλλειψη διαβάσεων πεζών και κατάλληλης σήμανσης, την πυκνή δόμηση της περιοχής αλλά και τη διασύνδεση του ΚΠΙΣΝ με την κεντρική αστική περιοχή του Δήμου (μέσω της οδού Ηρακλέους) αλλά και έως την Λεωφόρο Συγγρού (μέσω της οδού Σόλωνος) λόγω της γειννίασης με τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου.

Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την άναρχη κυριαρχία του αυτοκινήτου, με συνέπεια το παρκάρισμα στις γωνίες των δρόμων ακόμη και πάνω σε πεζοδρόμια. Χαρακτηριστικό επίσης γνώρισμα των πιο πάνω οδών είναι η έλλειψη ραμπών Α.Μ.Ε.Α. και οδεύσεων τυφλών και ο σχεδόν ανύπαρκτος αστικός εξοπλισμός γεγονός που δημιουργούν προβλήματα στην ασφαλή κίνηση των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με ειδικές ανάγκες με αποτέλεσμα την υποβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

1.4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σκοπός της μελέτης

Στην παρούσα φάση, οι εργασίες περιλαμβάνουν την ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού Ηρακλέους – και στις δύο πλευρές της οδού - από το ΚΠΙΣΝ (οδός Ευριπίδου) έως την οδό Συνταγματάρχου Δαβάκη και της οδού Σόλωνος – και στις δύο πλευρές της οδού - από την οδό Ηρακλέους έως τον παράδρομο της Λεωφόρου Συγγρού. Στόχος της μελέτης εκτός από την ανακατασκευή των πεζοδρομίων των ως άνω οδών είναι και ο επανασχεδιασμός τους με την αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού, την ομαλή προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία με ζητούμενο αποτέλεσμα την βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της περιοχής

Η αισθητική αναβάθμιση εξασφαλίζεται κυρίως με την άρση της πολυμορφίας και την εξασφάλιση ενός ενιαίου, κοινού και αναγνωρίσιμου ύφους. Ο χώρος σήμερα κατακλύζεται από στοιχεία που αποτελούν εμπόδια και οπτικές οχλήσεις, εμποδίζοντας την ελεύθερη κίνηση των πεζών και ρυπαίνοντας οπτικά το περιβάλλον, όπως τα στοιχεία αστικού εξοπλισμού (κάδοι απορριμμάτων, εμπόδια κίνησης, πινακίδες σήμανσης). Η πρόταση ανάπλασης επιχειρεί να αναθεωρήσει τη θέση και το σχεδιασμό τους και να τα οργανώσει ώστε να αποτελούν πραγματικά στοιχεία εξυπηρέτησης με λειτουργική και αισθητική αξία.

Προτεραιότητα έχει η ασφαλής και άνετη διέλευση των πεζών και η εξυπηρέτηση για την πρόσβαση των οχημάτων για την είσοδο και έξοδο αυτών προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδων ιδιοκτησιών. Γενικότερα η όλη ρύθμιση της οργάνωσης της περιοχής έχει ως βασική αρχή την βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος και κατά συνέπεια της ποιότητας ζωής των κατοίκων. Τούτο επιτυγχάνεται με τα απαιτούμενα έργα διαμόρφωσης, την μορφολογία των υλικών επίστρωσης, τον αστικό εξοπλισμό, την δημιουργία όδευσης ΑΜΕΑ καθώς και την κατασκευή ραμπών κατάλληλης κλίσης και μήκους με αντιολισθητικά υλικά για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών.

Για την προτεινόμενη διαμόρφωση των οδών, λαμβάνονται υπόψη οι οδηγίες «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΧΩΔΕ καθώς και οι μεταγενέστερες προδιαγραφές που αναφέρονται στην με αρ. οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 Απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 6213/τ.Β/7-12-2022).

Βιοκλιματική αναβάθμιση του υπαίθριου χώρου

Τούτο επιτυγχάνεται, κυρίως, μέσω της ορθής επιλογής υλικών επίστρωσης των πεζοδρομίων, με βάση τις θερμοφυσικές τους ιδιότητες (θερμοχωρητικότητα, θερμική αγωγιμότητα, ανακλαστικότητα, δέσμη εκπομπής κ.λπ.).

Υλικά δαπεδοστρώσεων και εξοπλισμού

Τα υλικά κατασκευής των δαπέδων των χώρων κίνησης ή στάσης των πεζών θα πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, σταθερότητα, αντοχή στην χρήση και στις καιρικές συνθήκες, υψηλή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση τόσο σε συνήθεις συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (π.χ. βροχή, χιόνι, παγετός κ.λπ.). Για τον σκοπό αυτόν λοιπόν, προτείνονται, ως υλικά για την επίστρωση των δαπέδων των χώρων κίνησης των πεζών, τεχνητά ή φυσικά υλικά υπό την μορφή πλακών ή κυβόλιθων που περιέχουν ψυχρά υλικά (cool materials).

Για την κατασκευή, επί των πεζοδρομίων, του οδηγού όδευσης ατόμων με προβλήματα όρασης, χρησιμοποιούνται τετράγωνες πλάκες αντιολισθηρές πλευράς 0,30 m ή 0,40 m, σύμφωνα με την υπ'αρ. οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 Απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 6213/τ.Β/7-12-2022). και τα σχεδιαγράμματα που συνοδεύουν αυτή.

Τέλος οι στύλοι στήριξης των πινακίδων σήμανσης καθώς και οι πινακίδες θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές.

2. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

2.1. ΓΕΝΙΚΑ

Οι μελέτες που θα απαιτηθούν για τις εργασίες είναι:

1. Τοπογραφική μελέτη (Κατηγορία 16)
2. Κυκλοφοριακή μελέτη (κατηγορία 10)
3. Ειδική Αρχιτεκτονική μελέτη (Κατηγορία 7)
4. Σύνταξη τευχών ΣΑΥ – ΦΑΥ και Δημοπράτησης

Κάθε επιμέρους μελέτη θα συνοδεύεται από: 1) όλα τα απαραίτητα γενικά σχέδια, 2) σχέδια κατασκευαστικών λεπτομερειών, 3) τεύχος τεχνικής περιγραφής και υπολογισμών (όπου απαιτείται) 4) αναλυτικό προϋπολογισμό, 4) αναλυτικές προμετρήσεις, 5) τιμολόγιο, 6) ανάλυση τιμών, καθώς επίσης και 7) εξειδικευμένες τεχνικές προδιαγραφές. Οι μελέτες θα συνταχθούν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Ειδικότερα κατά την εκπόνηση της μελέτης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η ύπαρξη των δικτύων κοινής ωφέλειας και δη των υπογείων ώστε να μην υπάρξει πρόβλημα στην εφαρμοσιμότητά της.

Επίσης ιδιαίτερη βαρύτητα θα πρέπει να δοθεί στην υψομετρική πρόταση με το καθορισμό υψομέτρων σε χαρακτηριστικές θέσεις ώστε οι νέες επιφάνειες των πεζοδρομίων να ορίζονται πλήρως (υψομετρικά) και να συναρμόζουν αρμονικά με τις συνοριακές κατασκευές (π.χ. κατώφλια οικοδομών κ.λ.π.).

Τέλος τα παραδοτέα της μελέτης θα πρέπει να ικανοποιούν πλήρως τα οριζόμενα στην με αρ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ/466/19 (ΦΕΚ 1047/Β/29-03-2019) απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών περί εξειδίκευσης του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης.

2. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Ο καθαρός χρόνος (δεν περιλαμβάνεται δηλαδή ο χρόνος των εγκρίσεων) υλοποίησης των μελετών ορίζεται σε τέσσερις (3) μήνες και ο χρόνος των εγκρίσεων – ενδεικτικά – σε δύο (2) μήνες.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΘΑΡΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ						
α/α	Μελέτη	ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ				
		1 ^{ος} ΜΗΝΑΣ	2 ^{ος} ΜΗΝΑΣ	3 ^{ος} ΜΗΝΑΣ	4 ^{ος} ΜΗΝΑΣ	5 ^{ος} ΜΗΝΑΣ
1.	Τοπογραφική μελέτη					
2	Κυκλοφοριακή μελέτη					
3.	Ειδική Αρχιτεκτονική μελέτη					
4.	Σύνταξη τευχών ΣΑΥ/ΦΑΥ & δημοπράτησης					

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 5 μήνες, από την υπογραφή του συμφωνητικού περιλαμβανομένου και του χρόνου εγκρίσεων των μελετών.

Η συνολική δαπάνη της σύμβασης θα αντιμετωπισθεί με την με

Κ.Α. : 61.6162.0033 πίστωση του προϋπολογισμού του τρέχοντος έτους 2024.

3. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

- Για τον προσδιορισμό των προεκτιμώμενων αμοιβών για την σύνταξη των ως άνω μελετών εφαρμόζονται οι διατάξεις του «Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και παροχής Τεχνικών και λοιπών συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών» (ΦΕΚ 2519/τ.Β'/20-07-2017) καθώς επίσης λαμβάνεται υπόψη και η τρέχουσα τιμή του συντελεστή τ_k για το έτος 2024, όπου ισχύει $\tau_k = 1,399$ (σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. Δ11/91366/28-03-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαγωνισμών Δημόσιων συμβάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών).
- Οι ποσότητες που αναγράφονται πιο κάτω για την προεκτίμηση των δαπανών, αποτελούν πρόβλεψη της Υπηρεσίας και είναι ενδεικτικές, θα οριστικοποιηθούν δε μετά από την σύνταξη των επί μέρους μελετών.

3.1. Υπολογισμός Προεκτιμώμενης αμοιβής τοπογραφικής μελέτης (Κατηγορία 16)

Θα εκπονηθεί σε ένα στάδιο (οριστική μελέτη) και θα περιλαμβάνει την αναλυτική τοπογραφική αποτύπωση (οριζοντιογραφικά και υψομετρικά) της περιοχής μελέτης, συνολικού εμβαδού 27.759 m², περίπου. Η αποτύπωση αυτή θα γίνει σε κλίμακα 1:200 και θα περιλαμβάνει πέραν της οριζοντιογραφικής αποτύπωσης των πεζοδρομίων, υψόμετρα κρασπέδων και ρείθρων, σε χαρακτηριστικές θέσεις καθώς και την αποτύπωση των φρεατίων Ο.Κ.Ω. (φρεάτια υδρομετρητών, αποχέτευσης κ.λ.π.), των κατωφλιών των παροδίων ιδιοκτησιών, των ιστών φωτισμού κ.λ.π.

Συγκεκριμένα έχουμε:

ΟΔΟΣ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ (m)	ΕΜΒΑΔΟ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ (m ²)
ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ Από την οδό Ευριπίδου έως την οδό Συνταγματάρχου Δαβάκη	1.460,00	15,55	22.703,00
ΣΟΛΩΝΟΣ Από την οδό Ηρακλέους έως τον παράδρομο της Λεωφόρου Συγγρού	320,00	15,80	5.056,00
ΣΥΝΟΛΟ	1.780,00		27.759,00

Η αμοιβή για την σύνταξη της τοπογραφικής μελέτης υπολογίζεται σύμφωνα με τον πιο κάτω πίνακα:

Α/Α	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΑΡΘΡΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (€)
1.	Τριγωνισμοί	2 σημεία	ΤΟΠ.2, παρ.3	65 €/τεμ.	130,00
2.	Αναγνώριση, εγκατάσταση πολυγωνομετρικού δικτύου εντός κατοικημένων περιοχών(1 σημείο ανά Ο.Τ.)	19 σημεία	ΤΟΠ.3, .παρ 1.α	50 €/τεμ.	950,00

3.	Επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις δομημένων εκτάσεων (κλίμακα 1:200, κλίση εδάφους <10%)	27,759 στρέμ	ΤΟΠ.6, παρ.2	90 €/στρ.	2.498,31
Σύνολο					A = 3.578,31

Επομένως:

Η αμοιβή της τοπογραφικής μελέτης υπολογιζόμενη σύμφωνα με τα άρθρα ΤΟΠ.1, ΓΕΝ.2 και ΓΕΝ. 3 του Κανονισμού των Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών, είναι:

$$A_{\text{ΤΟΠ}} = \tau_k \cdot A = 1,399 \cdot 3.578,31 = 5.006,06 \text{ €}$$

3.2. Υπολογισμός Προεκτιμώμενης αμοιβής κυκλοφοριακής μελέτης (Κατηγορία 10)

Θα εκπονηθεί σε ένα στάδιο και θα αφορά την κυκλοφοριακή μελέτη της περιοχής παρέμβασης.

Η αμοιβή για την σύνταξη της κυκλοφοριακής μελέτης υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.4 του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών, όπου ρητά αναγράφεται:

1. Η προεκτιμώμενη αμοιβή σε Ευρώ για την παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών μηχανικού ή άλλου επιστήμονα που δεν αφορούν στην εκπόνηση μελέτης αμειβόμενης βάσει ειδικών προβλέψεων του παρόντος υπολογίζεται ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης ανά ημέρα ή κλάσμα ημέρας ως εξής:

α- Για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη: $300 \cdot \tau_k$

β- Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη: $450 \cdot \tau_k$

γ- Για επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών: $600 \cdot \tau_k$

Όπου τ_k είναι ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ 3.

2. Οι αποζημιώσεις της παραγράφου 1 νοούνται για απασχόληση εντός ή εκτός έδρας (στο εσωτερικό) περισσότερων της μιας ημερών, ή, σε περίπτωση μίας μόνο ημέρας για απασχόληση πέντε (5) τουλάχιστον ωρών. Για απασχόληση μικρότερη των 5 ωρών, η ωριαία απασχόληση ορίζεται ίση προς το 0,20 των παραπάνω ημερήσιων αποζημιώσεων με ελάχιστη αμοιβή όχι μικρότερη των $150 \cdot \tau_k$. Στην ανωτέρω αμοιβή νοείται ότι περιλαμβάνεται το σύνολο των άμεσων και έμμεσων, γενικών και ειδικών υποστηρικτικών και λειτουργικών δαπανών του.

3. Η αποζημίωση ανθρωπομήνα νοείται ως αποζημίωση 22 ανθρωποημερών.
4. Η προεκτιμώμενη αμοιβή σε ευρώ για την παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών μηχανικού ή άλλου επιστήμονα, εγνωσμένου κύρους και με αποδεδειγμένα εξειδικευμένες γνώσεις στην οργάνωση ή σε μεθόδους κατασκευής ειδικών, σύνθετων ή πολύπλοκων έργων μπορεί να εκτιμηθεί έως το διπλάσιο των προεκτιμώμενων αμοιβών που ορίζονται στην παραγρ. 1, πάντα ανάλογα του χρόνου της αποδεδειγμένης εμπειρίας και εφόσον η απασχόληση είναι περιορισμένης διάρκειας.

Ως τέτοιες εξειδικευμένες γνώσεις ενδεικτικά αναφέρονται, η εμπειρία σε γραμμές και σταθμούς μετρό, σήραγγες, ειδικές αντιστηρίξεις σε αστικές και δομημένες περιοχές, γέφυρες με προβλήματα θεμελίωσης, ή γέφυρες ειδικής μορφής όπως κρεμαστές, καλωδιωτές, προβολοδομήσεις, με προώθηση, ειδικά λιμενικά έργα με προβλήματα έδρασης, υποθαλάσσια έργα, μεγάλα ή με ειδικά προβλήματα θεμελίωσης φράγματα, διάδρομοι, τροχόδρομοι ή δάπεδα στάθμευσης αερολιμένων θεμελιούμενοι σε θαλάσσιες εκτάσεις, ειδικά οικοδομικά έργα με ιδιαίτερες αρχιτεκτονικές απαιτήσεις όπως διατηρητέα νεοκλασικά κτίρια, μνημεία κλπ.

Για την εκπόνηση της απαιτούμενης κυκλοφοριακής μελέτης από επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη, εκτιμάται ότι ο χρόνος απασχόλησης ενός μηχανικού είναι 3 ανθρωποημέρες, οπότε η αμοιβή υπολογίζεται ως κάτωθι:

$$\text{ΑΚΥΚΛΟΦ} = (300 * 1,399) * 3 = 1.259,10 \text{ €}$$

3.3. Υπολογισμός Προεκτιμώμενης αμοιβής ειδικής Αρχιτεκτονικής μελέτης (Κατηγορία 7)

Θα εκπονηθεί σε ένα στάδιο (σε επίπεδο οριστικής μελέτης) και θα περιλαμβάνει τις αναπλάσεις που θα απαιτηθούν για την διαμόρφωση των πεζοδρομίων στην περιοχή παρέμβασης και πιο συγκεκριμένα της οδού Ηρακλέους (από Ευριπίδου έως Δαβάκη) και της οδού Σόλωνος (από Ηρακλέους έως την πάροδο της Λεωφ. Συγγρού).

Με δεδομένο ότι:

- Τα τμήματα των προς ανάπλαση οδών οριοθετούνται από τα υπάρχοντα εκατέρωθεν αυτών οικοδομικά τετράγωνα που ανέρχονται συνολικά σε (38) τριάντα οκτώ.
- Το άθροισμα του συνόλου των εμβαδών των πεζοδρομίων έμπροσθεν όλων των οικοδομικών τετραγώνων, βάσει προμέτρησης, ανέρχεται σε 9.224,00 m².

ΟΔΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ	ΕΜΒΑΔΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (m ²)
ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ Διαμόρφωση πεζοδρομίων επί της οδού Ηρακλέους (από την οδό Ευριπίδου έως την οδό Συνταγματάρχου Δαβάκη)	Στα τμήματα των πεζοδρομίων και από τις δύο πλευρές της οδού Ηρακλέους	7.443,00
ΣΟΛΩΝΟΣ Διαμόρφωση πεζοδρομίων επί της οδού Σόλωνος από την οδό Ηρακλέους έως τον παράδρομο της Λεωφόρου Συγγρού	Στα τμήματα των πεζοδρομίων και από τις δύο πλευρές της οδού Σόλωνος	1.781,00
ΣΥΝΟΛΟ		9.224,00

- Η αρχιτεκτονική μελέτη θα παρέμβει περίπου στο 95% της ως άνω συνολικής επιφάνειας καθώς το υπόλοιπο 5% αντιστοιχεί είτε σε επιφάνειες πρασίνου (που αποτελούν αντικείμενο φυτοτεχνικής μελέτης) είτε σε επιφάνειες πεζοδρομίων πρόσφατης κατασκευής με σύγχρονες προδιαγραφές (όπως π.χ. στη περιοχή του σχολικού συγκροτήματος επί της διασταύρωσης των οδών Ηρακλέους και Λ.Κατσώνη) που εξαιρούνται της ανακατασκευής. Επομένως η τελική επιφάνεια των πεζοδρομίων που εκφράζει το φυσικό αντικείμενο του έργου ανέρχεται σε $95\% * 9.224,00 = 8.762,80 \text{ m}^2$.
- Όλα τα προς ανάπλαση πεζοδρόμια έχουν περίπου τα ίδια χαρακτηριστικά, οι δε επεμβάσεις και κατασκευαστικές λύσεις που θα επιλέγουν θα επαναλαμβάνονται σχεδόν στο σύνολό τους κατά πανομοιότυπο τρόπο, ιδίως για λόγους ομοιομορφίας, σε ολόκληρο το έργο.

Αρα, οδηγούμαστε σε πολλαπλή επανάληψη της μελέτης και για τούτο η αμοιβή για την 1^η εφαρμογή της θα πρέπει να υπολογισθεί για (1) ένα τυπικό πεζοδρόμιο.

Ως τέτοιο λαμβάνεται πεζοδρόμιο θεωρητικού εμβαδού ίσου με τον αριθμητικό μέσο όλων των πεζοδρομίων, ήτοι $8.762,80 / 38 = 230,60 \text{ m}^2$.

Η αμοιβή λοιπόν σύνταξης της αρχιτεκτονικής μελέτης (για την 1^η εφαρμογή της) υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο ΟΙΚ.1.1.1 του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών. Ητοι:

$$A = \left[\kappa + \frac{\mu}{\sqrt[3]{\frac{E * (TAo) * \Sigma Bv * 100}{178,3 * \tau\kappa}}} \right] * 1,06 * E * (TAo) * \Sigma Bv * \Sigma A * \tau\kappa$$

Από το άρθρο ΟΙΚ.1.1.1, παραγρ. 7, πίνακας Ια, του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών, έχουμε, κατηγορία μελέτης V, περίπτωση 7, με τίτλο «*Διαμορφώσεις τοπίου και ελεύθερων χώρων (πλατειών, κήπων, πάρκων, περιβάλλοντος χώρου κτιρίου) ανά αυτοτελή χωρική ενότητα με αυξημένες απαιτήσεις σε σκληρές επιφάνειες (πλακοστρώσεις, επικαλύψεις, διαστρώσεις, χυτεύσεις κ.λ.π.)*» και ισχύει:

$\kappa = 2,90$ (Πίνακας Ια του άρθρου ΟΙΚ 1.1.1)

$\mu = 63$ (Πίνακας Ια του άρθρου ΟΙΚ 1.1.1)

$E = 230,60 \text{ m}^2$

$TAo = 9,75$ (Πίνακας Ια του άρθρου ΟΙΚ 1.1.1)

$\Sigma Bv = 0,14$ (Πίνακας Ια του άρθρου ΟΙΚ 1.1.1)

$\Sigma A = 1$ (Πίνακας Ια του άρθρου ΟΙΚ 1.1.1)

$\tau\kappa = 1,399$

Επομένως:

A' = Συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή της πλήρους (όλων των σταδίων) αρχιτεκτονικής μελέτης = 7.216,61 €

Σύμφωνα με την παρ. 7.1 του Άρθρου οικ.5 «Γενικές & Ειδικές Διατάξεις» του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Μελετών.

Η αμοιβή της μελέτης νοείται για μια εφαρμογή της. Σε περίπτωση επανάληψης εφαρμογής της ίδιας μελέτης, η αμοιβή υπολογίζεται για κάθε επανάληψη σε ποσοστό επί της πλήρους αμοιβής ως εξής:

1^η Εφαρμογή 100/100 της αμοιβής πλήρους μελέτης

2^η Εφαρμογή 50/100 της αμοιβής πλήρους μελέτης

3^η Εφαρμογή 30/100 της αμοιβής πλήρους μελέτης

4^η Εφαρμογή 20/100 της αμοιβής πλήρους μελέτης

5^η Εφαρμογή και οι πέραν αυτής 10/100 της αμοιβής πλήρους μελέτης για κάθε εφαρμογή

Οπότε για (38) εφαρμογές έχουμε:

$$A = [1,0 + 0,5 + 0,3 + 0,2 + (34 * 0,10)] * 7.216,61$$

$$A = 5,4 * 7.216,61 \rightarrow A = 38.969,69$$

Η κατανομή, κατά στάδιο, των αμοιβών των Μελετών, γίνεται ως ακολούθως: (άρθρο ΟΙΚ. 5, παρ. 5, του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών)

	ΜΕΛΕΤΕΣ		
Στάδιο μελέτης	Αρχιτεκτονική		
Προμελέτη	35%		
Οριστική μελέτη	25%		
Μελέτη εφαρμογής (χωρίς τεύχη δημοπράτησης)	40%		

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο ΟΙΚ.5 παρ. 15 του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών, στην περίπτωση που με απόφαση του Εργοδότη, παραλειφθούν ένα ή περισσότερα στάδια μελέτης, η μελέτη του εκπονούμενου σταδίου προσαυξάνεται κατά το 50% των παραλειπόμενων σταδίων.

Οπότε έχουμε:

- Προμελέτη 35%
- Οριστική μελέτη 25%

Το 50% των παραλειπόμενων σταδίων είναι : $35\% * 50\% = 17,5\%$

Για την παρούσα κατηγορία και δεδομένου ότι θα εκπονηθεί απ' ευθείας οριστική αρχιτεκτονική μελέτη, η προεκτιμώμενη αμοιβή αυτής θα είναι:

$$38.969,69 * (17,5\% + 25\%) = 38.969,69 * 42,5\% = 16.562,12 \text{ €}$$

Ητοι, τελικά:

Συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή της πλήρους (όλων των σταδίων) αρχιτεκτονικής μελέτης: 38.969,69 €

Προεκτιμώμενη αμοιβή της προς εκπόνηση οριστικής αρχιτεκτονικής μελέτης (της παρούσας σύμβασης): 16.562,12 €

3.4. Υπολογισμός Προεκτιμώμενων αμοιβών για την σύνταξη τευχών ΣΑΥ – ΦΑΥ και Δημοπράτησης

- Η μελέτη Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) του έργου συντάσσεται, σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.6 του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών, από τους μελετητές του κυρίως έργου ανά κατηγορία μελέτης με βάση τα οριζόμενα στο Π. Δ. 305/96 και τα εκάστοτε ισχύοντα.

Η αμοιβή Α, για την σύνταξη μελέτης (ΣΑΥ) και (ΦΑΥ) ορίζεται από τον τύπο :

$$A = \Sigma A_i * \beta * \tau_k \quad \text{όπου:}$$

$\Sigma A_i =$ Το σύνολο των προεκτιμώμενων αμοιβών των προς εκπόνηση μελετών για συγκεκριμένο έργο και για όλες τις κατηγορίες μελετών.

$\beta =$ συντελεστής αμοιβής επί τοις εκατό (%) οριζόμενος ως ακολούθως:

$$\beta = \kappa + \frac{\mu}{\sqrt[3]{\frac{\Sigma A_i}{175 * \tau_k}}}$$

κ, μ συντελεστές, που ανεξαρτήτων κατηγορίας έργου ορίζονται οι ακόλουθοι: $\kappa = 0,40$ και $\mu = 8,00$.

Ο συντελεστής β (%) στρογγυλεύεται πάντα στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

Για το σύνολο των προς εκπόνηση μελετών (ειδική αρχιτεκτονική και κυκλοφοριακή) ισχύει:

$$\Sigma A = (16.562,12 + 1.259,10) = 17.821,22 \text{ €}$$

$$\kappa = 0,40$$

$$\mu = 8,00$$

$$\tau_k = 1,399$$

οπότε έχουμε:

$$\beta = 0,02$$

$$\text{Επομένως: } A_{\Sigma \text{ΑΥ-ΦΑΥ}} = 17.821,22 * 0,02 * 1,399 = 498,64 \text{ €}$$

Η αμοιβή αυτή αναλύεται στις επί μέρους μελέτες ως εξής:

$$A_{\text{ΕΙΔ.ΑΡΧΙΤ., ΣΑΥ-ΦΑΥ}} = 16.562,12 * 0,02 * 1,399 = 463,41 \text{ €}$$

$$A_{\text{ΚΥΚΛ., ΣΑΥ-ΦΑΥ}} = 1.259,10 * 0,02 * 1,399 = 35,23 \text{ €}$$

- Η προεκτιμώμενη αμοιβή για την σύνταξη των τευχών δημοπράτησης ορίζεται σε ποσοστό 8% της συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής των κατηγοριών μελετών για τις οποίες συντάσσονται τεύχη δημοπράτησης (σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.7 του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών).

Επισημαίνεται ότι τα προς σύνταξη τεύχη Δημοπράτησης θα περιλαμβάνουν: την Τεχνική Περιγραφή (10% της αμοιβής των τευχών Δημοπράτησης), τις Τεχνικές Προδιαγραφές (30% της αμοιβής των τευχών Δημοπράτησης), την Ανάλυση Τιμών (25% της αμοιβής των τευχών Δημοπράτησης), το Τιμολόγιο μελέτης (13% της αμοιβής των τευχών Δημοπράτησης) τον Προϋπολογισμό μελέτης (5% της αμοιβής των τευχών Δημοπράτησης).

Ήτοι: $10\% + 30\% + 25\% + 13\% + 5\% = 83\%$

Η συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή της ειδικής αρχιτεκτονικής και της αρχιτεκτονικής μελέτης για τις οποίες συντάσσονται τα τεύχη δημοπράτησης είναι: $(38.969,69 + 1.259,12) =$

$= 40.228,79 \text{ €}$

Επομένως η προεκτιμώμενη αμοιβή για την σύνταξη των τευχών Δημοπράτησης για την ειδική αρχιτεκτονική και κυκλοφοριακή μελέτη είναι:

$$\text{ΑΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡ.} = 0,08 * 0,83 * 40.228,79 = 2.671,19 \text{ €}$$

Η ανωτέρω αμοιβή για τη σύνταξη των τευχών Δημοπράτησης, αναλύεται για κάθε επί μέρους μελέτη, ως κάτωθι:

$$\text{ΑΕΙΔ.ΑΡΧΙΤ., ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡ.} = 0,08 * 0,83 * 38.969,69 = 2.587,59 \text{ €}$$

$$\text{ΑΚΥΚΛΟΦ., ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡ.} = 0,08 * 0,83 * 1.259,10 = 83,60 \text{ €}$$

Οπότε, τελικά, με βάση τα ανωτέρω έχουμε τα κάτωθι:

- **Ειδική αρχιτεκτονική μελέτη (κατηγορία 7)**
 - Συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή της πλήρους (οριστικής) αρχιτεκτονικής μελέτης με τεύχη ΣΑΥ-ΦΑΥ και Δημοπράτησης: $38.969,69 + 463,41 + 2.587,59 = 42.020,69 \text{ €}$
 - Προεκτιμώμενη αμοιβή της προς εκπόνηση οριστικής αρχιτεκτονικής μελέτης (της παρούσας σύμβασης) με τεύχη ΣΑΥ-ΦΑΥ και Δημοπράτησης: $16.562,12 + 463,41 + 2.671,19 = 19.696,72 \text{ €}$
- **Κυκλοφοριακή μελέτη (κατηγορία 10)**

Συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή κυκλοφοριακής μελέτης με τεύχη ΣΑΥ-ΦΑΥ και δημοπράτησης: $1.259,10 + 35,23 + 83,60 = 1.377,93 \text{ €}$

3.5. ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΤΑΞΕΙΣ ΠΤΥΧΙΩΝ

- Η καλούμενη τάξη πτυχίων καθορίζεται με βάση τις προεκτιμώμενες αμοιβές για το σύνολο των σταδίων κάθε κατηγορίας μελέτης

A/A	ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΓΙΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΠΤΥΧΙΩΝ (€)	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (€)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΤΑΞΗ ΠΤΥΧΙΟΥ
1	Τοπογραφική μελέτη	Μελέτες τοπογραφίας (κατ.:16)	5.006,06	5.006,06	Α΄ και άνω
2	Κυκλοφοριακή μελέτη	Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και κυκλοφοριακές μελέτες (κατ.:10)	1.377,93	1.377,93	Α΄ και άνω
3	Ειδική Αρχιτεκτονική μελέτη	Ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες (κατ.:7)	42.020,69	19.696,72	Γ΄ και άνω
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				26.080,71	
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (15%)				3.912,11	
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ Φ.Π.Α.				29.992,82	
ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ				7,18	
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ Φ.Π.Α.				30.000,00	
Φ.Π.Α. (24%)				7.200,00	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				37.200,00	

ΚΑΛΛΙΘΕΑ ----/----/2024

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

Τ.Ε. & Π.Ε

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΧΙΩΤΙΝΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε

με Α΄ βαθμό

ΑΦΕΝΤΟΥΛΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε

με Α΄ βαθμό

Η Ε.Ε. αφού έλαβε υπ' όψιν το ανωτέρω εισηγητικό, τα άρθρα 246, 247 του ν. 3463/2006, 72 παρ. 1, 74 και 74Α του ν. 3852/2010, όπως ισχύουν και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εγκρίνει την σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Συ.Δ.Ν.Α. (Σύνδεσμος Δήμων Νότιας Αττικής) και του Δήμου Καλλιθέας για το έργο: «**ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ**», καθώς επίσης και τους όρους αυτής, ως το επισυναπτόμενο στο εισηγητικό μέρος σχέδιο με τα δύο παραρτήματά του, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Β) Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρό της και Πρόεδρο του Συνδέσμου για την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΝΔΥΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΑΣΚΟΥΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΦΩΣΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΒΕΛΛΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ